

Le prix des voitures

Voitures neuves, voitures d'occasion et effet qualité : ce que l'indice des prix enregistre, et ce que paient les ménages

François Geerolf

octobre 2026

Section 1

Introduction

Le produit « à qualité égale »

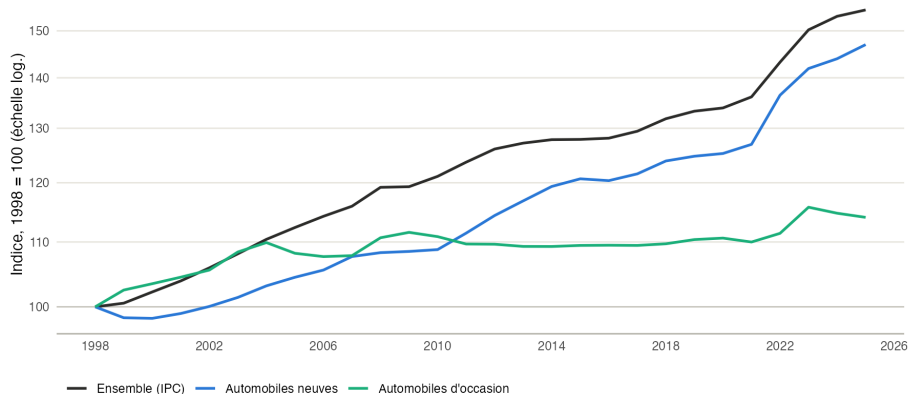
- L'indice des prix compare des produits à **qualité constante**. Quand un produit plus cher en remplace un autre, l'écart de prix est attribué, souvent pour l'essentiel, à la **qualité** (Geerolf 2026).
- Le principe est juste. Mais le produit « à qualité égale » est souvent **un produit que l'on ne peut plus acheter**, et la qualité supplémentaire est parfois **imposée par une norme**.
- L'automobile illustre ce mécanisme mieux qu'aucun autre poste : prix connus de tous, comparaisons entre générations, **sources privées de prix moyens**.
- Sources : IPC de l'Insee (base 2025) pour la France ; **IPCH** pour les comparaisons entre pays (Geerolf 2024).

- **Voitures neuves** : de 2010 à 2025, prix catalogue moyen **+76 %**, indice de l'Insee **+35 %**, IPC **+28 %**.
- **Entrée de gamme** : la Clio la moins chère passe de **11 050 €** (2001) à **19 900 €** (2025) ; une quarantaine de modèles à moins de 15 000 € en 2019, **un seul** en 2025.
- **Occasion** : de janvier 2020 à décembre 2022, **+4 %** selon l'Insee, **+44 %** selon La Centrale, **+30 %** en Allemagne.
- **Europe** : depuis 1996, l'indice des voitures **+33 %** en France, **+59 %** à **+63 %** chez les grands voisins.
- **Inflation d'ensemble** : quelques **centièmes de point** par an. Mais c'est l'achat que les ménages **connaissent le mieux**.

Section 2

Les voitures neuves

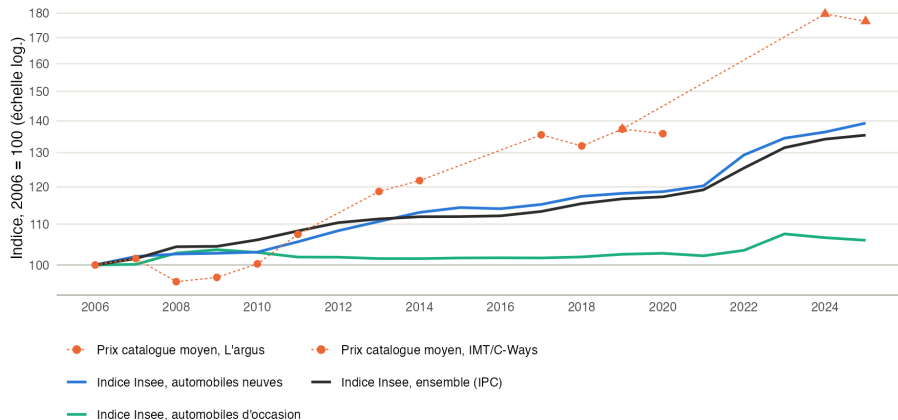
Trente ans d'indices de l'Insee



IPC de l'Insee, base 2025, 1998 = 100 (premier indice annuel de l'occasion). Source : Insee, calculs de l'auteur.

- De 1996 à 2010, l'indice des voitures neuves n'augmente que de **+7 %**, contre **+23 %** pour l'ensemble.

Un prix moyen qui augmente deux fois plus vite que l'indice



Sources : Insee (IPC base 2025), L'argus, IMT/C-Ways, calculs de l'auteur.

Hausse cumulée des prix jusqu'en 2025, en %

Période	Ensemble (IPC)	Automobiles neuves	Automobiles d'occasion	Automobiles	Prix catalogue moyen
Depuis 1996	+58 %	+45 %	–	+33 %	–
Depuis 2001	+49 %	+48 %	+9 %	+35 %	–
Depuis 2006	+35 %	+39 %	+6 %	+28 %	+77 %
Depuis 2010	+28 %	+35 %	+3 %	+24 %	+76 %
Depuis 2019	+16 %	+18 %	+3 %	+12 %	+29 %

- Prix catalogue moyen : **19 767 €** en 2010, **34 600 €** en 2025, soit **+76 %** (L'argus 2011 ; L'info durable 2026).
- Indice des automobiles neuves : **+35 %** ; IPC : **+28 %**.
- Environ **41 points sur 76** sont attribués à la qualité et à la composition des ventes.

Composition des ventes ou qualité ?

- Un prix moyen n'est pas un indice de prix : SUV, électriques, hybrides **tirent la moyenne**.
- Selon l'IMT et C-Ways, **un tiers** de la hausse 2019-2025 tient aux choix tarifaires des constructeurs : offre plus haut de gamme, prix plus élevés pour un même type de voiture (L'info durable 2026).
- Mais la composition des ventes dépend de **l'offre**, et la hausse touche aussi **l'entrée de gamme**, où la composition ne joue pas.

L'entrée de gamme

Modèle	Année	Version	Prix (€ courants)	Prix (€ de 2025)
Renault Clio	2001	Clio II 1.2 Authentique, 5 portes	11 050	16 450
Renault Clio	2011	Clio III 1.2 75 Alizé, 3 portes	9 990	12 490
Renault Clio	2025	Clio 6 TCe 115 Evolution	19 900	19 900
Dacia Sandero	2013	Sandero 2, 1.2 75 ch essence	7 900	9 610
Dacia Sandero	2025	Sandero 3 Essential	12 990	12 990
Dacia Sandero	2026	Sandero 3 Essential	13 290	13 040

- Selon L'argus : **une quarantaine** de modèles neufs à moins de 15 000 € en 2019, **un seul** en 2025 (L'argus 2025).

- **GSR2**, depuis le 7 juillet 2024 : freinage d'urgence, alerte de survitesse, détection d'obstacle... Environ **300 €** par voiture selon Renault (Automobile-Propre 2024). Zoé et Twingo retirées de la vente (La Tribune Auto 2024).
- L'Insee, pour la voiture électrique : le raisonnement par la qualité « ne tient plus quand la bascule est **imposée par la réglementation** et ne résulte pas d'un choix » (Debauche, Pesme, et Blanchet 2024).
- Précédent : pour le **pot catalytique**, l'Insee n'avait compté comme qualité que **la moitié** du surcoût (Insee 1998). Rien de tel pour les normes actuelles.

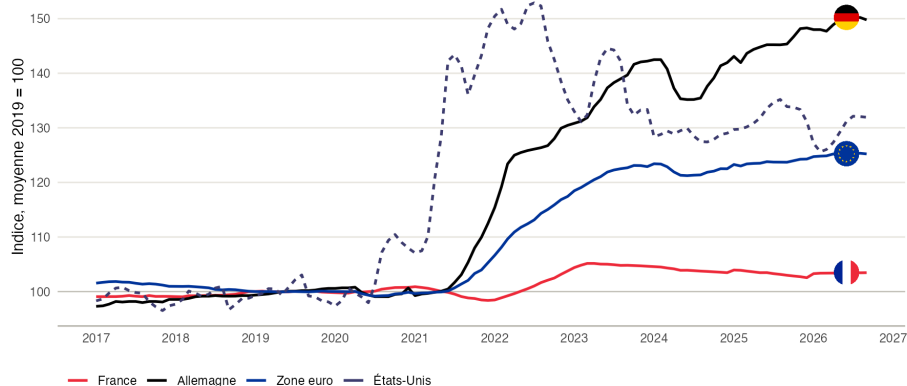
Les changements de modèle

- Les nouveaux modèles entrent surtout au **renouvellement de décembre** : ancien et nouveau modèle sont chaînés **sans comparaison de prix** (Geerolf 2026).
- Eurostat, 2009 : « a substantial recourse to overlapping » ; vérifier que les **prix catalogue** suivent les prix de transaction (Eurostat 2009).
- Triplett : les constructeurs changent leurs prix **lors des changements de modèle**, d'où « a bias toward no price change » ; le coût d'une option rendue obligatoire « imparts a downward bias to the index » (Triplett 2006, 30 et 34).

Section 3

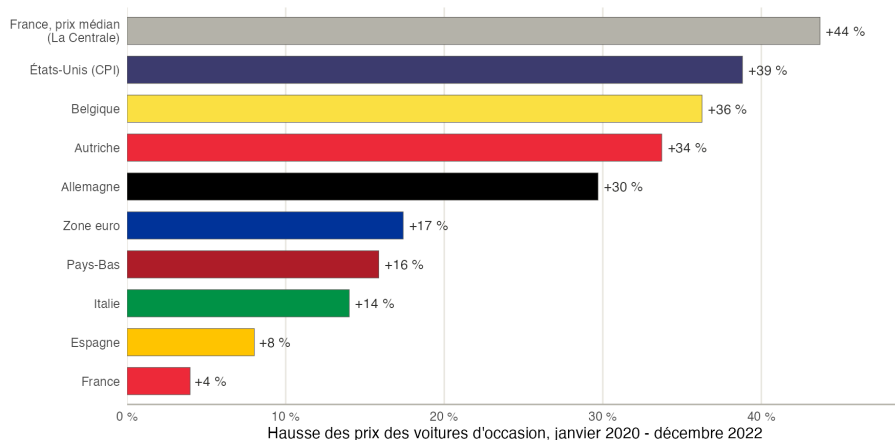
Les voitures d'occasion

Un indice presque plat



Indices des prix des voitures d'occasion, moyenne 2019 = 100. Sources : Eurostat, BLS (via FRED), calculs de l'auteur.

Janvier 2020 - décembre 2022



Sources : Eurostat (IPCH), BLS (CPI-U, via FRED), La Centrale (citée par La Tribune Auto), calculs de l'auteur.

Ni la hausse, ni la baisse

- AutoScout24 : **+13 %** de décembre 2020 à décembre 2021 (Caradisiac 2022) ; l'indice de l'Insee : **-2,4 %**.
- La Centrale : **-7,1 %** en 2024 (La Centrale 2025) ; l'indice : **-0,9 %**. Ni la hausse ni la baisse.

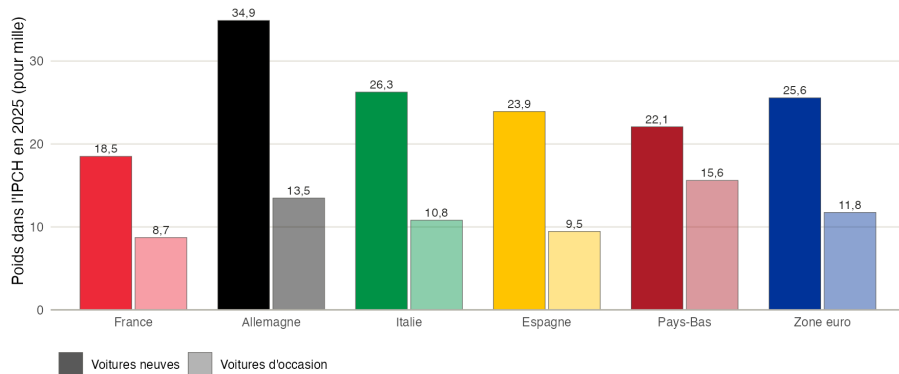
La méthode : la cote de L'argus

- Prix « relevés sur l'Argus », pas sur le terrain : **1, 3 et 5 ans, 123 modèles** ; glissement annuel à âge égal, dont on applique chaque mois la **racine douzième** (Insee 2018).
- La méthode **lisse et retarde** les variations ; elle ne peut pas effacer **40 % de hausse** en trois ans.
- Trois explications possibles :
 - ▶ **la cote n'est pas un prix de marché** : la cote classique dérive du prix neuf et d'un barème de décote (Journal de l'Automobile 2013) ; le manuel de l'IPCH recommande des prix « based on actual recent sales » (Eurostat 2024) ;
 - ▶ **des millésimes différents** sont comparés : comment sont traités les changements de génération ?
 - ▶ **l'effet qualité du neuf se transmet** à l'occasion.

Le poids de l'occasion

- Ventes **entre particuliers** : poids nul. Le poids porte sur les **achats nets** des ménages aux professionnels (Eurostat 2024, paragr. 3.4.2).
- Ce n'est pas seulement la marge des garages : flottes d'entreprises, loueurs, importations.

Poids des voitures dans l'IPCH, 2025



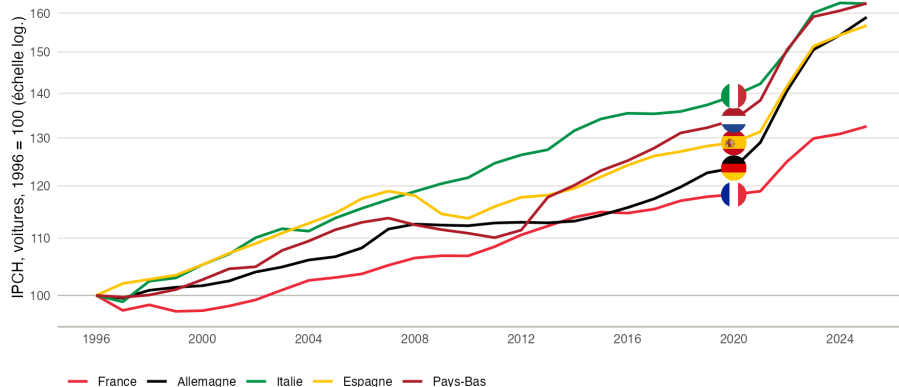
Source : Eurostat (prc_hicp_iw).

- Un tiers des achats de voitures, comme ailleurs. **Ce n'est pas le poids qui distingue la France, c'est l'indice.**

Section 4

La France parmi les pays européens

L'indice des voitures depuis 1996

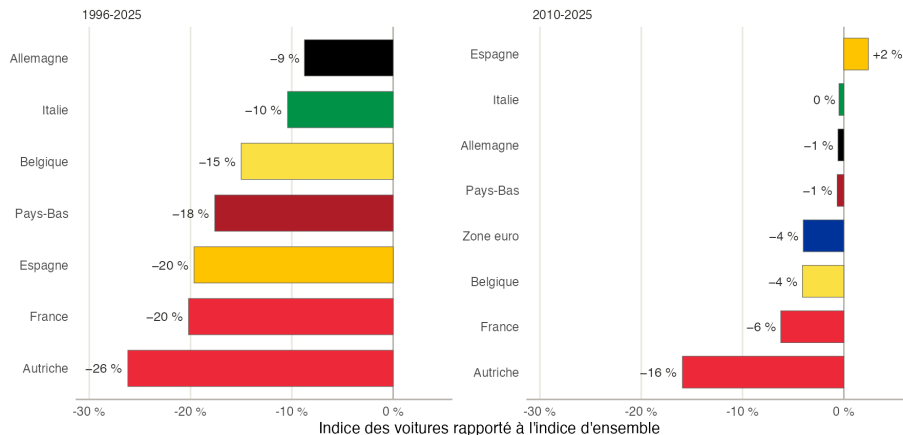


IPCH des voitures (neuves et d'occasion), 1996 = 100. Source : Eurostat, calculs de l'auteur.

Hausses cumulées

Pays	Voitures 1996-2025	Ensemble 1996-2025	Voitures / ensemble 1996-2025	Voitures / ensemble 2010-2025	Occasion 2020-2023
France	+33 %	+66 %	−20 %	−6 %	+5 %
Allemagne	+59 %	+74 %	−9 %	−1 %	+37 %
Italie	+63 %	+81 %	−10 %	0 %	+20 %
Espagne	+57 %	+95 %	−20 %	+2 %	+18 %
Pays- Bas	+63 %	+97 %	−18 %	−1 %	+20 %
Autriche	+43 %	+94 %	−26 %	−16 %	+35 %

Rapporté à l'inflation de chaque pays



Évolution de l'IPCH des voitures rapporté à l'IPCH d'ensemble. Source : Eurostat, calculs de l'auteur.

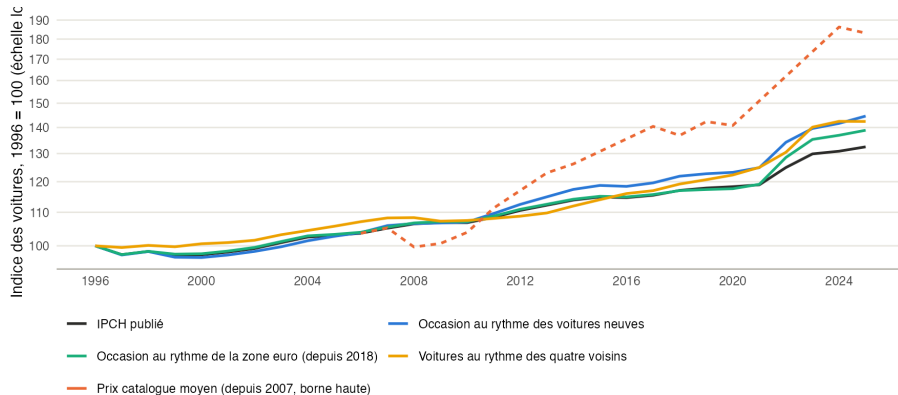
Ce que disent les comparaisons

- Depuis 1996 : **+33 %** en France, contre +59 % en Allemagne, +63 % en Italie, +57 % en Espagne, +63 % aux Pays-Bas, pour des biens échangés dans la même monnaie.
- Rapporté à l'inflation de chaque pays, l'écart se réduit depuis 1996 ; **depuis 2010**, la France est, avec l'Autriche, le pays où l'indice des voitures a le plus reculé.
- Jusqu'en 2010 : les **voitures neuves** (+7 % de 1996 à 2010). Depuis : les **voitures d'occasion**.

Section 5

Un indice alternatif

Quatre hypothèses



Résultats

Variante	Voitures	IPCH	Voitures	IPCH	Voitures	IPCH
	1996- 2025	1996-2025 (pt/an)	2010- 2025	2010-2025 (pt/an)	2019- 2025	2019-2025 (pt/an)
IPCH publié	+33 %	0,00	+24 %	0,00	+12 %	0,00
Occasion au rythme des voitures neuves	+45 %	+0,01	+35 %	+0,02	+18 %	+0,02
Occasion au rythme de la zone euro (depuis 2018)	+39 %	0,00	+30 %	+0,01	+18 %	+0,03
Voitures au rythme des quatre voisins	+42 %	+0,01	+33 %	+0,02	+18 %	+0,03
Prix catalogue moyen (depuis 2007, borne haute)	–	–	+76 %	+0,08	+29 %	+0,07

Un effet faible sur l'inflation d'ensemble

- L'effet sur l'inflation d'ensemble est **faible** : les voitures pèsent 2,7 % de l'IPCH.
- L'automobile n'explique pas, seule, l'écart entre inflation mesurée et ressentie (Geerolf 2025) ; elle en montre **le mécanisme**, sur l'achat que les ménages connaissent le mieux.

Section 6

Propositions

Six propositions

- ❶ **Publier le prix moyen effectivement payé**, neuf et occasion, à côté de l'indice, et décomposer l'écart entre composition des ventes et qualité.
- ❷ **Chiffrer l'ajustement de qualité dans l'indice des voitures neuves** : renouvellement de décembre et coût des options, par segment.
- ❸ **Vérifier les prix catalogue** contre les prix de transaction, comme Eurostat le demandait en 2009 (Eurostat 2009).
- ❹ **Documenter et réviser l'indice de l'occasion** : quelle cote, quels changements de génération ; le recalculer depuis 2019 sur des prix de transaction ou d'annonces.
- ❺ **Traiter explicitement les normes** (GSR2, émissions, électrique), comme pour le pot catalytique (Insee 1998).
- ❻ **Eurostat** : comparer les indices nationaux des voitures et harmoniser la méthode de l'occasion.

Conclusion

- Le prix d'une voiture neuve a augmenté de **trois quarts** depuis 2010 ; l'indice n'en a retenu **qu'un peu plus que l'inflation**.
- L'écart tient à **l'ajustement de qualité**, y compris quand **la norme** impose la qualité ; pour l'occasion, à une **source et une méthode** qui n'ont pas vu la hausse de 2021-2022.
- Enjeu **modeste** pour l'inflation d'ensemble, **décisif** pour la confiance dans l'indice : c'est l'achat que les ménages connaissent le mieux.

Références

Automobile-Propre. 2024. « Règle européenne GSR2 : ce qui change pour les voitures neuves dès le 7 juillet 2024 ». <https://www.automobile-propre.com/articles/regle-europeenne-gsr2-ce-qui-change-pour-les-voitures-neuves-des-le-7-juillet-2024/>.

Caradisiac. 2022. « Le prix moyen des voitures d'occasion a grimpé de 13 % ». <https://www.caradisiac.com/le-prix-moyen-des-voitures-d-occasion-a-grimpe-de-13-193921.htm>.

Debauche, Etienne, Craig Pesme, et Didier Blanchet. 2024. « Fin des voitures thermiques : une perte de pouvoir d'achat pour les ménages ? » *Blog de l'Insee*. <https://blog.insee.fr/fin-des-voitures-thermiques-perte-pouvoir-d-achat/>.

Eurostat. 2009. « HICP Compliance Monitoring Report – France ». Commission européenne, Eurostat. https://ec.europa.eu/eurostat/documents/272892/272977/05-METH_HICP_CM_FR_2009_12+web.pdf/.

Eurostat. 2024. « Harmonised Index of Consumer Prices (HICP) Methodological manual – 2024 edition ». European Union. <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/3859598/18594110/KS-GQ-24-003-EN-N.pdf>.

Geerolf, François. 2024. « Inflation en France : IPC ou IPCH ? » *hal-05502577*, juillet.